



LE CURSUS PILOTE RAID AIR

Présentation

Raid Air veille particulièrement à la sécurité et au niveau de formation de ses élèves.

Nous entraînons nos élèves au pilotage pur mais aussi à la navigation car nous pensons que l'un des plaisirs du pilote est de pouvoir se rendre en toute liberté vers la destination de son choix !

La qualification radio, élément essentiel de sécurité, est donc incluse dans notre cursus de formation (hors paramoteur et paraplane, aéronefs non équipés de radio aéronautique)

A qui s'adresse la formation au pilotage ?

Pour devenir femme ou homme volant, nul besoin d'aptitudes particulières !

Tout est une question d'entraînement et vous vous apercevrez très vite que ça n'est pas plus compliqué que de conduire une voiture mais que c' est beaucoup plus amusant !

Notre élève le plus jeune a 12 ans et pourra obtenir sa licence de pilote dès l'âge de 15 ans.

En quoi consiste la formation au pilotage ?

Il se compose d'une phase théorique et d'une phase pratique, les deux étant menées parallèlement.

La théorie :

Pour passer avec succès le qcm organisé régulièrement par la Dgac (au moins 75% de bonnes réponses)

Vous étudierez le Manuel du Pilote qui vous est remis lors de votre inscription et vous pourrez vous entraîner sur notre logiciel Fun system et poser toute question à notre équipe d'instructeurs.

Nous organisons aussi des sessions de révisions de deux heures une quinzaine de jours avant l'épreuve théorique afin de vous donner un maximum de chance de réussite.

Noter que le passage de l'épreuve théorique sous forme de QCM est inutile si l'élève est déjà breveté dans une autre classe d'ULM ou si il possède une licence « avion ».

La pratique :

L'entraînement au pilotage diffère selon que vous choisissiez le paramoteur ou les autres types d'ULM.

Paramoteur et paraplane : l'entraînement au pilotage comporte une phase spécifique d'entraînement au sol où vous vous exercerez au gonflage et à la maîtrise de votre aile. Cette période d'apprentissage est primordiale et représente 80 % du cursus.

Vous découvrirez ensuite le moteur, son fonctionnement, effectuerez régulièrement des visites pré-vol (vérification du matériel) et intégrerez les procédures à appliquer en cas de panne moteur.

Enfin, lorsque vous serez prêt à l'assaut, ce sera parti pour enchaîner les vols d'entraînement, en liaison radio permanente avec votre instructeur, jusqu'à l'exécution parfaite des décollages, atterrissages, PTS et exercice de pannes moteur. Après une dizaine de vols et lorsque vous maîtriserez parfaitement votre paramoteur, l'instructeur vous remettra votre licence de pilote.



Pendulaires, avion léger ou autogyre : les exercices au sol se limitent aux visites prévol et aux briefing/débriefing avec votre instructeur.

Il s'agit ensuite de grimper dans la machine et de débiter les vols d'entraînement qui s'enchaîneront en cinq phases principales :

- Découverte du vol
- Maîtrise des trajectoires rectilignes et en virage
- Maîtrise du décollage et de l'atterrissage
- Maîtrise de la radio et de la navigation
- Exercices aux pannes moteur

Lorsque l'instructeur estimera que vous êtes au point et que les conditions météo sont favorables, vous effectuerez votre premier vol solo qui consiste en un ou deux tours de piste : ce sera pour vous un grand moment!!

Après quelques séances supplémentaires de perfectionnement , vous passerez votre test en vol et ce sera le début de votre vie de pilote !

Les conditions générales d'obtention du brevet de pilote

- . avoir 15 ans révolus
- . Satisfaire à un examen théorique sous forme de QCM organisé par le district aéronautique,
- . Obtenir une autorisation de vol seul à bord délivrée par votre instructeur
- . Satisfaire à un contrôle des connaissances théoriques et en vol qui sera délivrée par un de nos instructeurs

Comment se déroule un cycle d'entraînement ?

Nos élèves effectuent leurs réservations en ligne sur internet avec l'instructeur de leur choix : ils seront avertis par e-mail de la confirmation de cette réservation ou d'une éventuelle modification. Ces vols seront précédés d'un briefing où sera expliqué le programme qui va être exécuté et suivis d'un debriefing du vol qui permet à l'instructeur de faire le point sur la progression de l'élève. Ce debriefing sera matérialisé sur la fiche de progression de l'élève, mise à disposition et consultable à tout moment sur notre site internet. Ce document est mis à jour par l'instructeur chaque lundi.

Combien de temps pour le brevet ?

Chacun progresse à son rythme et les durées indiquées sont donc des moyennes.

Vous pouvez, en étant assidu, passer votre brevet de pilote entre 2 et 4 mois.

Ce résultat implique 2 vols hebdomadaires durant la première moitié de formation pour optimiser l'assimilation des premiers entraînements, rythme que l'on pourra accélérer ensuite selon les possibilités de l'élève.

Durée indicative des formations

Paramoteur	Paraplane	Pendulaire	Avion léger	Autogyre
25 heures et une dizaine de vols		20 heures	25 heures	30 heures



Quel est le coût de la formation ?

Avec le pack Infinity, tout est plus simple ! Il intègre les frais pédagogiques, la cotisation annuelle Raid Air, le carnet de vol, le manuel du pilote ULM et le tee shirt Raid Air.

Les élèves de moins de 25 ans se verront attribuer une bourse de 400 Euros, réduisant ainsi le coût de leur formation de 12 à 50 % !!

En optant pour le pack infinity(*), la formation coûtera :

paramoteur	paraplane	pendulaire	avion U.L	Autogyre
990 €	1390 €	1800 €	2900 €	3300 €

En optant pour le pack premium (*) et sur la base d'une durée moyenne de formation

	pendulaire	avionU.L.	Autogyre
Pack Premium (5 heures)	750 €	850 €	950 €
Nombre d'heures restant	15	20	25
Coût d'un forfait 5 heures	590 €	690 €	790 €
Coût total estimatif	2 520 €	3 610 €	4 900 €

Si vous avez la volonté d'aller jusqu'au bout, le pack infinity s'avère nettement plus économique !

Intégrez aussi dans le coût de votre formation votre inscription à la ffplum qui couvre la licence et l'assurance RC .obligatoire . Vous pouvez si vous le souhaitez, opter pour une assurance Individuelle Accident.

Licence ffplum + assurance RC+IA + 25 ans = 145 Euros

Licence ffplum + assurance RC+IA - 25 ans = 121 Euros

Dt Individuelle Accident = 22.25 Euros

[\(La procédure d'adhésion ffplum vous sera expliquée dans le pack élève-pilote que vous recevrez après votre inscription\)](#)

Bons vols à tous !!!

L' EQUIPE RAID AIR